



PRÉFET DES PYRÉNÉES-ORIENTALES

Exercice de secours dans le tunnel ferroviaire du Perthus sur la LGV Perpignan – Figueras Territoire espagnol 12/13 février 2013

Présentation de la section internationale de la LGV

La section internationale est constituée d'une ligne ferroviaire à grande vitesse et à double voie entre Llers (à proximité de Figueras en territoire espagnol) et Le Soler (à proximité de Perpignan en territoire français) et de ses raccordements à voie unique au réseau existant

Longueur : environ 44 km (19,77 en Espagne et 24,59 en France)

La ligne est en trafic mixte voyageurs / marchandises

Présentation du tunnel du Perthus LGV

Le tunnel du Perthus (8,360 km) est constitué de deux tubes ferroviaires reliés par des rameaux de communication. Chaque tube est affecté à une seule voie encadrée de deux trottoirs (largeur 1,20 m et hauteur 2,20 m)

Objectif de l'exercice

Tester la fiabilité de la procédure d'évacuation et de secours

Scénario de l'exercice : nuit du mardi 12 au mercredi 13 février – 00h00

- Déraillement dans le tunnel du Perthus, sur le territoire espagnol, d'un train de 100 voyageurs circulant dans le sens France-Espagne (train type AVE mis à disposition par la Renfé)
- déclenchement de l'alerte
- évacuation des voyageurs à pied dans le tube sain vers l'extérieur du tunnel (côté Espagne)

Moyens humains

- moyens français : service départemental d'incendie et de secours, SAMU, police, gendarmerie, police aux frontières, préfecture
- moyens espagnols : direction générale de prévention et extinction d'incendie et de secours, Mossos d'Esquadra, SEM, cuerpo nacional de policia, protection civile (Gouvernement espagnol et Generalitat de Catalogne)
élèves infirmières de l'école de Gerone (figurants)
- personnel du concessionnaire

Organisation matérielle

- centre opérationnel départemental (COD) en préfecture
- centres opérationnels de la Délégation du Gouvernement espagnol (CECOP) et de la Generalitat (CECAT)
- poste de commandement principal (PCP) à la tête Nord (côté France) du tunnel
- poste de commandement à la tête Sud (côté Espagne) du tunnel