



Déclaration de Philippe Galano Conseiller régional

Trains Express Régionaux plus que jamais en danger !

Je tiens à réagir à l'annonce faite sur l'avenir du TER en région et plus particulièrement dans les Pyrénées Orientales par Jean Claude Gayssot colistier de Georges Frêche.

Si en l'apparence le centre d'entretien TER de Cerbère n'a pas fermé ses portes au 31/12/2009 comme l'avait programmé la SNCF, c'est parce que les cheminots CGT, les habitants de Cerbère et les élus de gauche des Pyrénées Orientales se sont mobilisés contre ce projet mais aussi l'attentisme pour ne pas dire le laisser faire du conseil régional.

L'annonce d'une nouvelle plate forme d'entretien à Perpignan est une mauvaise nouvelle pour les cheminots et pour tout un canton, celui de la Côte Vermeille. En outre Georges Frêche et Jean Claude Gayssot semblent s'accommoder de la décision de la SNCF de mettre Perpignan en bout de ligne. Ce qui signifie très clairement que la ligne Perpignan/Cerbère n'est plus dans le schéma régional des désertes. Un autre mauvais coup en totale contradiction avec une politique de développement du Rail.

Pour confirmer ce choix la SNCF vient de louer des rames corail à la région Centre (Clermont-Ferrand) afin de les faire rouler sur la ligne Béziers-Neussargues alors que des rames sont disponibles à Cerbère. Les contribuables de la région apprécieront. Nous venons aussi d'apprendre par les cheminots que 5 emplois ont été d'ores et déjà supprimés sur Cerbère.

Concernant les propositions de la liste « A gauche maintenant ! » Le développement du TER et notamment des lignes secondaires est une priorité pour notre région. Pour les Pyrénées Orientales cela passe par la réouverture au trafic voyageurs des lignes Perpignan Le Boulou Céret et Elne ainsi que Perpignan Estagel Axât et par la pérennisation et le développement du centre TER de Cerbère en bout de ligne.

Philippe Galano
Conseiller régional